

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ШАТУРА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10.01.2023 № 187

О внесении изменений в муниципальную программу Городского округа Шатура «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

В соответствии с п.п.2 п.2 раздела IV Порядка разработки и реализации муниципальных программ Городского округа Шатура Московской области, утвержденного постановлением администрации Городского округа Шатура от 30.12.2021 № 2909

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в муниципальную программу Городского округа Шатура «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса», утвержденную постановлением администрации Городского округа Шатура от 21.12.2020 № 111 «Об утверждении муниципальной программы городского округа Шатура «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» (с учетом изменений, внесенных постановлениями администрации Городского округа Шатура от 23.04.2021 № 839, от 15.10.2021 № 2127, от 30.12.2021 № 2893, от 02.03.2022 № 261, от 01.04.2022 № 608, от 30.05.2022 № 1073, от 29.06.2022 № 1326, от 28.11.2022 № 2806, от 09.01.2023 № 16) далее – Программа, утвердив ее в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Управлению делами администрации Городского округа Шатура (Деревягина И.В.) обеспечить опубликование постановления в газете «Большая Шатура» и размещение на официальном сайте Городского округа Шатура.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Городского округа Шатура-начальника управления благоустройства и дорожной инфраструктуры Жукова В.В.

Глава Городского округа



А.В. Артюхин

2. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы и прогноз ее развития с учетом реализации программы, описание целей муниципальной программы.

Необходимым условием обеспечения темпов экономического роста и улучшения качества жизни населения является устойчивое и эффективное развитие дорожно-транспортного комплекса.

Особенность дорожно-транспортного комплекса на территории Городского округа Шатура определяется рядом факторов:

- выполнение функций по транспортному обеспечению муниципального образования;

- наличие развитой сети автомобильных дорог регионального и муниципального значения, железных дорог, системы пассажирского транспорта общего пользования.

Общественный транспорт не только не становится привлекательной альтернативой личному автомобилю, но и не выполняет базовую функцию поддержания транспортного единства Московского региона.

Кроме того, существует целый ряд проблем в секторе общественного транспорта, что не позволяет сделать его привлекательным по сравнению с индивидуальным автомобильным транспортом.

К таким проблемам относятся:

- отставание в развитии скоростных внеуличных видов транспорта, имеющих большую провозную способность и высокую скорость сообщения;

- эксплуатация устаревшего и изношенного подвижного состава, несоблюдение нормативных требований по техническому обслуживанию и ремонту, отсутствие у частных предпринимателей площадок для размещения подвижного состава и ремонтных баз, что приводит к росту аварийности, срывам расписания движения и ухудшению качества перевозок;

- использование перевозчиками транспортных средств особо малой и малой вместимости, что приводит к увеличению загруженности автомобильных дорог.

В целях улучшения качества транспортного обслуживания и доступности транспортных услуг населения на территории муниципального образования осуществляется ежегодное проведение анализа маршрутов регулярных перевозок, на которых предоставляются меры социальной поддержки, в целях оптимизации и увеличения их количества.

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение содержания и ремонта дорожной сети Городского округа Шатура, её обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшения технического и эксплуатационного состояния, повышения качества содержания. Основными проблемами при содержании и ремонте автомобильных дорог являются:

- высокая степень износа дорожного покрытия;

- отсутствие отвода ливневых вод;

- низкая укомплектованность элементами организации дорожного движения;

- высокая степень износа искусственных дорожных сооружений;

- снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения.

Указанные факторы создают неудобства и трудности при эксплуатации автомобильных дорог.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня на территории муниципального образования, следует отнести:

- массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и так далее);
- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения;
- недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.

Несмотря на принятые в последнее время меры по повышению безопасности дорожного движения, ее уровень остается очень низким.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности следует отнести:

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения, отсутствие должной моральной ответственности за последствия невыполнения требования Правил дорожного движения;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, низкая личная дисциплинированность, невнимательность и небрежность;
- недостатки технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения, в первую очередь, несоответствие современным требованиям технического уровня дорожного хозяйства, транспортных средств, средств организации дорожного движения, отставание в системах связи, приводящие к позднему обнаружению дорожно-транспортных происшествий и несвоевременному оказанию первой помощи пострадавшим.

В рамках Программы реализуются мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения.

При формировании подпрограмм Программы заложены принципы максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов. Подпрограммы будут реализованы в установленной сфере деятельности уполномоченных органов муниципального образования.

Представленная структура Программы позволяет сконцентрировать ресурсы на приоритетных мероприятиях и существенно упростить процедуры мониторинга, актуализации и корректировки Программы, повысить эффективность управления ее реализацией.

Программа разработана с учетом приоритетных направлений экономического и социального развития Московской области, а также в соответствии с основными направлениями стратегического развития Российской Федерации.

Цели Программы отражают конечные планируемые результаты решения транспортных проблем социально-экономического развития Городского округа Шатура Московской области на период до 2025 года.

Достижение целей обеспечивается решением комплекса взаимосвязанных задач подпрограмм Программы или осуществления муниципальных функций.

Целью Программы является: Создание условий для обеспечения бесперебойного транспортного обслуживания населения на территории Городского округа Шатура.

2.1. Прогноз развития дорожно – транспортного комплекса с учетом реализации Программы, включая возможные варианты решения проблемы, оценку преимуществ и рисков, возникающих при выборе различных вариантов решения проблемы

Реализация Программы сопряжена с рядом социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Программы, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

сокращение финансирования из областного и местного бюджетов, которое прямо влияет на возможность реализации планов развития дорожно-транспортного комплекса Городского округа Шатура;

недостаточную гибкость, а также длительность процедур внесения изменений в целевые программы, учитывающих корректировку объемов финансирования из средств указанных бюджетов;

Второй вариант решения проблем предполагает финансовую поддержку бюджетов всех уровней на основе программно-целевого подхода, что обеспечит реализацию мероприятий по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в границах Городского округа Шатура и позволит удовлетворить потребности населения в транспортных услугах, увеличить количество муниципальных маршрутов, повысить ответственность перевозчиков за безопасность дорожного движения, культуру обслуживания, транспортной и налоговой дисциплины, обеспечить транспортную доступность для всех категорий граждан.

Реализация мероприятий по содержанию и ремонту сети автомобильных дорог общего пользования местного значения позволит повысить уровень и улучшение социальных условий жизни населения, улучшить техническое состояние автомобильных дорог;

сократить аварийность на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

Реализация мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения позволит обеспечить отсутствие смертности от ДТП.

Разработанная ранее Комплексная схема организации дорожного движения позволит оптимизировать схемы организации и повышения безопасности дорожного движения, парковочного пространства, работу системы городского пассажирского транспорта с учетом существующих и прогнозных характеристик пассажиропотока.

Использование комплексной схемы организации дорожного движения необходимо при обосновании транспортной схемы документов территориального планирования Городского округа Шатура; принятии решения о согласовании строительства жилых и промышленных объектов, планировании развития улично-дорожной сети; реализации единой системы организации дорожного движения на территории Городского округа Шатура посредством размещения технических средств организации дорожного движения (знаки, светофоры, и т.д.); введении ограничения движения; обеспечении приоритетного движения пассажирского транспорта.

Проанализировав варианты решения проблемы можно сделать вывод о том, что вариант с использованием программно-целевого метода наиболее подходит для обеспечения сбалансированного развития транспортной системы Городского округа Шатура.

2.2. Перечень и краткое описание подпрограмм, входящих в состав Программы

Программа включает в себя три подпрограммы:
Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования»
Подпрограмма II «Дороги Подмосковья»
Подпрограмма V «Обеспечивающая подпрограмма»

Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования»

направлена на повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования, в том числе путем обновления парка транспорта общего пользования на условиях государственной поддержки.

Подпрограмма II «Дороги Подмосковья»

особое внимание уделяется развитию сети автомобильных дорог местного значения;

обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям;

обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог Городского округа Шатура;

обеспечение безопасности дорожного движения, сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения, снижение смертности от ДТП.

В целях снижения социального риска от ДТП подпрограммой предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Городского округа Шатура, в том числе: восстановление и установка дорожных знаков; нанесение горизонтальной разметки; установка искусственных дорожных неровностей; разработка комплексной схемы организации дорожного движения.

Подпрограмма V «Обеспечивающая подпрограмма»

направлена на обеспечение эффективного исполнения полномочий ОМСУ.

Представленная структура Программы позволяет сконцентрировать ресурсы на приоритетных мероприятиях и существенно упростить процедуры мониторинга, актуализации и корректировки Программы, повысить эффективность управления ее реализацией.

2.3. Обобщенная характеристика основных мероприятий с обоснованием необходимости их осуществления (в том числе влияние мероприятий на достижение показателей, предусмотренных в указах Президента Российской Федерации и обращениях Губернатора Московской области)

При формировании мероприятий и показателей Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры администрации Городского округа Шатура исходило из требований Указа Президента Российской Федерации и обращения Губернатора Московской области Воробьева А.Ю. «Наше Подмосковье. Идеология

лидерства», устанавливающих направление действий и целевые показатели в сфере транспортной системы.

В целях реализации задач, поставленных Губернатором Московской области Воробьевым А.Ю. в обращении «Наше Подмосковье. Идеология лидерства»:

Подпрограммой «Пассажирский транспорт общего пользования» Программы предусмотрено финансирование расходов на организацию транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, а также предоставление транспортных услуг населению автомобильным транспортом.

Внедрение системы обеспечения безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на общественном транспорте Городского округа Шатура, учета проданных билетов и совершенных поездок направлено на обеспечение мероприятий по улучшению качества транспортного обслуживания населения в Городском округе Шатура и обеспечение доступности транспортных услуг на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

Подпрограммой II «Дороги Подмосковья» предусмотрено обеспечения нормативного содержания автомобильных дорог и их ремонт.

Достижение показателей обеспечивается соответственно следующими мероприятиями подпрограммы:

финансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

финансирование работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан;

содержание объектов дорожного хозяйства, в том числе ливневых канализаций;

ремонтные работы объектов дорожного хозяйства;

паспортизация и оформление прав собственности объектов дорожного хозяйства;

проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования и объектов дорожного хозяйства местного значения;

мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения;

создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест).

Указанные мероприятия направлены на достижение показателей, предусмотренных Программой:

объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе);

снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах;

количество мест концентрации ДТП на муниципальных дорогах;

создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года).

3. Показатели реализации муниципальной программы Городского округа Шатура «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

N п/п	Планируемые результаты реализации муниципальной программы (подпрограммы) (Показатель реализации мероприятий)	Тип показателя	Единица измерения	Базовое значение показателя (на начало реализации подпрограммы)	Планируемое значение показателя по годам реализации					Номер и название основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы
					2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования»										
1	Соблюдение расписания на автобусных маршрутах	Рейтинг-45	%	-	95,0	75,0	100,0	100,0	100,0	Основное мероприятие 02: Организация транспортного обслуживания населения
Подпрограмма II «Дороги Подмосковья»										
1	Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства (реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения	Показатель муниципальной программы	км / пог.м.	-	0	0	0	0	0	Основное мероприятие 02: Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения

2	Ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог местного значения	Показатель муниципальной программы	км/тыс . кв.м.	8,77/ 61,397	5,614/ 39,299	17,606/ 123,2365	5,614/ 39,299	5,614/ 39,299	5,614/ 39,299	Основное мероприятие 05: Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения
3	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	Рейтинг-45	чел./ 100 тыс. населения	10,53	10,53	9,48	10,53	10,53	10,53	Основное мероприятие 05: Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения
4	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети	Показатель муниципальной программы	м/ места	40	100	120	150	170	200	Основное мероприятие 05: Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения
5	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного	Показатель муниципальной программы	км	-	449,41	486,87	497,53	516,92	520,00	Основное мероприятие 05: Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения

4. Методика расчета значений показателей муниципальной программы Городского округа Шатура
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя	Источник данных	Период представления отчетности
1	2	3	4	5	6
Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования»					
1	Соблюдение расписания на автобусных маршрутах	Процент	Показатель рассчитывается по городским округам и муниципальным районам Московской области по формуле: $Cp = R_{дв} * 100\%$ Ср – процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах. Рдв (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отрезков (остановок) к плановому количеству отрезков (остановок).	Региональная навигационно-информационная система Московской области	Ежеквартально
Подпрограмма II «Дороги Подмосковья»					
1	Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства объектов дорожного хозяйства местного значения	км / пог.м.	Определяется исходя из планов на соответствующий год строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения	Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план по вводу в эксплуатацию после строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год	Ежеквартально

2	Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог местного значения	км/ тыс. кв. м	Определяется исходя из планов на соответствующий год ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения	Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год	Ежеквартально
3	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	чел./ 100 тыс. населения	Показатель рассчитывается по городским округам и муниципальным районам Московской области как отношение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях к среднегодовой численности населения, на 100 тысяч человек населения. $M = (M \text{ ДТП} / S) * 100\ 000$, где: M – количество погибших на 100 тысяч человек населения; M ДТП – число погибших в ДТП; S – среднегодовая численность населения.	Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации	Ежеквартально

4	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети	м/места	Значение показателя определяется прямым счетом в виде количества машино-мест, запланированных к созданию на улично-дорожной местного значения в очередном году	Показатель характеризует количество создаваемых парковочных мест на улично-дорожной сети местного значения на территории муниципального образования Московской области за отчетный период	Ежеквартально
5	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года (справочно) ³	км	Определяется по фактическому значению автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям за отчетный год	Форма № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них», по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Московской области по состоянию на 1 января отчетного года	Ежегодно

6	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (справочно) ³	км	<p>Определяется по фактическому значению автомобильных дорог местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований на основе вещного права (например, на балансе муниципального образования, в хозяйственном ведении, в оперативном управлении, в казне муниципального образования) и (или) включенных в перечень утвержденных дорог общего пользования</p>	<p>Форма № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них», по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Московской области по состоянию на 1 января отчетного года</p>	Ежегодно
Подпрограмма V «Обеспечивающая»					
1	Обеспечение деятельности учреждений в сфере дорожного хозяйства (оказание услуг)	%	Наличие соглашения об обеспечении муниципальных услуг (выполнение работ) в сфере дорожного хозяйства	Данные органов местного самоуправления	Ежеквартально

5. Порядок взаимодействия исполнителей мероприятий программы

Муниципальным заказчиком Программы и подпрограмм является управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры администрации Городского округа Шатура.

Муниципальный заказчик Программы организует текущее управление реализацией подпрограмм и взаимодействие с исполнителями подпрограмм.

Муниципальный заказчик подпрограмм обеспечивают:

- планирование реализации муниципальной программы в рамках поставленных целевых ориентиров муниципальной программы на соответствующий финансовый год;
- реализацию мероприятий подпрограмм;
- осуществление анализа и оценки, фактически достигаемых значений показателей муниципальной программы в ходе её реализации и по итогам отчётного периода;
- взаимодействие с ответственными за выполнение отдельных мероприятий подпрограмм и координацию их действий;
- взаимодействие с органами исполнительной власти Московской области;
- информационное сопровождение реализации подпрограмм;
- мониторинг реализации мероприятий и достижения целевых показателей подпрограмм;
- вносят предложения по корректировке программы и подпрограмм;
- готовят проекты изменений в программу и подпрограммы.

Исполнители мероприятий муниципальной программы и мероприятий подпрограммы готовят и представляют соответственно муниципальному заказчику муниципальной программы отчёты о ходе реализации мероприятий и о результатах реализованных мероприятий.

6. Состав, форма и сроки представления отчетности о ходе реализации мероприятий программы

Контроль за реализацией муниципальной программы осуществляется администрацией Городского округа Шатура.

С целью контроля реализации муниципальной программы муниципальный заказчик представляет в управление экономического развития и сельского хозяйства администрации Городского округа Шатура отчетность о ходе реализации Программы по формам и в сроки согласно Порядку разработки и реализации муниципальных программ (далее - Порядок), утвержденного постановлением администрации Городского округа Шатура от 30.12.2021 № 2990.

7. Подпрограммы муниципальной программы Городского округа Шатура
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

7.1. Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования»

7.1.1. Паспорт подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования»

Заказчик подпрограммы	Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры администрации Городского округа Шатура	Источник финансирования	Расходы (тыс. руб.)					Итого
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителем бюджетных средств, в том числе по годам:	Главный распорядитель бюджетных средств Администрация Городского округа Шатура	Всего	179 599,59	149 092,30	144 246,00	145 072,00	19 497,00	637 506,89
			в том числе:					
			средства бюджета Московской области	156 430,00	131 079,00	126 937,00	86 754,00	0
		средства бюджета Городского округа Шатура	23 169,59	18 013,30	17 309,00	58 318,00	19 497,00	136 306,89

7.1.2. Характеристика проблем Подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования», решаемых посредством мероприятий

К основным проблемам транспортной инфраструктуры в настоящее время можно отнести:

ухудшение транспортной доступности из-за снижения количества рейсов; высокий износ основных фондов, недостаточный технический и технологический уровень транспортной техники и оборудования; отсутствие альтернативных видов транспорта.

Указанной подпрограммой предусмотрено оказание услуг по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом общего пользования.

Организация транспортного обслуживания населения осуществляется в соответствии с муниципальным контрактом на оказание услуг по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом.

Перевозки с предоставлением льгот осуществляются по тридцати муниципальным маршрутам.

Улучшение качества транспортных услуг возможно только при наличии объективной и оперативной информации о фактическом объеме оказанных услуг, что является решающим фактором оснащения предприятий-перевозчиков автоматизированными системами оплаты, учета и контроля пассажиров.

В настоящее время транспортная организация Городского округа Шатура, осуществляющая перевозку пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по тарифам, установленным Правительством Московской области, использует автоматизированные системы контроля оплаты проезда (далее-АСКП).

7.1.3. Концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования транспортной сферы Городского округа Шатура, реализуемых в рамках Подпрограммы

Основным направлением развития транспортной сети на территории Городского округа Шатура является создание условий для формирования транспортной сети, круглогодично доступной для населения и увеличение пропускной способности автомобильных дорог и улично-дорожной сети.

7.1.4. Перечень мероприятий Подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования»

N п/п	Мероприятия по реализации программы	Источники финансирования	Срок исполнения мероприятия	Объем финансирования в текущем финансовом году (тыс. руб.)	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятий программы (подпрограммы)	Планируемые результаты выполнения мероприятий программы (подпрограммы)
						2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Основное мероприятие 02: Организация транспортного обслуживания населения	Итого:	2021 - 2025	-	637 506,89	179 599,59	149 092,30	144 246,00	145 072,00	19 497,00	Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры администрации Городского округа Шаатура, юридическое лицо	Удовлетворение потребности населения в транспортных услугах
		Средства федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Средства бюджета Московской области	-	501 200,00	156 430,00	126 937,00	86 754,00	-	-	-		
		Средства бюджета Городского округа Шаатура	-	-	131 079,00	126 937,00	86 754,00	-	-	-		
		Другие источники	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Итого:	2021 - 2025	-	637 506,89	179 599,59	149 092,30	144 246,00	145 072,00	19 497,00		
1.1	Мероприятие 1 Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным	Итого:	2021 - 2025	-	501 200,00	156 430,00	126 937,00	86 754,00	-	-	Управление благоустройства, экологии и дорожной	Удовлетворение потребности населения в транспорте
		Средства федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Средства бюджета Московской	-	501 200,00	156 430,00	126 937,00	86 754,00	-	-	-		

7.2. Подпрограмма II «Дороги Подмосковья»

7.2.1. ПАСПОРТ подпрограммы II «Дороги Подмосковья»

Заказчик подпрограммы	Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителем бюджетных средств, в том числе по годам:	Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры администрации Городского округа Шатура	Главный распорядитель бюджетных средств	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)						Итого
					2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год		
			Администрация Городского округа Шатура	Всего	442 745,51	343 251,74	245 075,82	240 217,50	76 000,00	1 347 290,57	
				в том числе:							
				средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	
				средства бюджета Московской области	274 920,00	200 861,34	164 301,51	62 632,00	0	702 714,85	
				средства бюджета Городского округа Шатура	167 825,51	142 390,40	80 774,31	177 585,50	76 000,00	644 575,72	
				другие источники	0	0	0	0	0	0	

7.2.2. Характеристика проблем Подпрограммы II «Дороги Подмосковья», решаемых посредством мероприятий

Основу транспортной системы города составляют автомобильные дороги общего пользования регионального и местного значения.

Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения на 01.01.2022 составляет 646,165 км.

Доля протяженности автодорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог общего пользования местного значения – 24,65 % или 159,3 км на 01.01.2022.

При оценке существующего состояния автомобильных дорог с позиции их загрузки автотранспортом необходимо учитывать устойчивый рост парка автотранспортных средств на территории Городского округа Шатура.

Настоящая подпрограмма дает возможность выполнить нормативное содержание и ремонт существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечить их сохранность и улучшить техническое состояние 646,165 км автомобильных дорог.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач.

В 2021 году произошло 32 дорожно-транспортных происшествия, погибло - 10 человек, ранено - 24 человека.

К основным факторам, определяющим причины аварийности следует отнести:

массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения и т.д);

низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;

недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Высокий темп прироста транспортного парка Городского округа Шатура осложняет дорожно-транспортную обстановку. Основной рост транспортного парка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств - физических лиц.

Именно эта категория участников дорожного движения определяет порядок на дорогах. На долю этой категории водителей приходится более 90 процентов дорожно-транспортных происшествий.

В ряде стратегических и программных документов Президента и Правительства Российской Федерации вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве основных приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры и организации дорожного движения согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации и Московской области и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Городского округа Шатура от дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения планируемых результатов подпрограммы необходимо провести целый комплекс мер по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Городского округа Шатура: изготовление и размещение социальной рекламы, восстановление и установку дорожных знаков; нанесение горизонтальной дорожной разметки; установку искусственных дорожных неровностей; вырубку и формирующую обрезку деревьев, препятствующих видимости технических средств организации дорожного движения; разработку комплексной схемы организации дорожного движения.

В результате реализации подпрограммы предполагается предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем

организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.); утверждение Комплексной схемы организации дорожного движения.

7.2.3. Концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования дорожной сферы Городского округа Шатура, реализуемых в рамках подпрограммы

Основным направлением развития сети автомобильных дорог на территории Городского округа Шатура является создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Для этого необходимо увеличить пропускную способность автомобильных дорог и улично-дорожной сети;

Цель - развитие единой сети автомобильных дорог на территории Городского округа Шатура.

Для этого необходимо создание на территории Городского округа Шатура условий для круглогодичной доступности сети автомобильных дорог для населения.

Основные направления:

- соблюдение директивных сроков содержания дорог в зимний период;
- устранение дефектов на покрытии автодорог в нормативные сроки;
- приоритет жизни и здоровья участников дорожного движения, защита их законных прав и интересов;
- приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью участников дорожного движения;
- соблюдение интересов участников дорожного движения, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения;
- единый и системный подход к обеспечению безопасности дорожного движения;
- круглогодичная информативность дорожной инфраструктуры;
- создание условий для соблюдения участниками дорожного движения единого порядка дорожного движения на дорогах, улицах, в жилых зонах, дворовых территориях, на прилегающих территориях и на объектах дорожного сервиса в соответствии с Правилами дорожного движения.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач в Городском округе Шатура.

7.2.4. Перечень мероприятий подпрограммы II «Дороги Подмосковья»

N п/п	Мероприятия по реализации программы	Источник и финансирования	Срок исполнения мероприятия	Объем финансирования в текущем финансовом году (тыс. руб.)	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия программы (подпрограммы)	Планируемые результаты выполнения мероприятий программы (подпрограммы)
						2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Основное мероприятие 02: Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения	Итого:	2021-2025	-	163 859,85	-	46 096,15	117 763,71	-	-	Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры администрации	Снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям
Средства федерального бюджета				-	-	-	-	-	-			
Средства бюджета Московской области				-	155 666,85	-	43 791,34	111 875,51	-	-		
		Средства бюджета городского округа Шатура		-	8 193,00	-	2 304,81	5 888,19	-	-	Городского округа Шатура, юридическое лицо	
		Другие источники		-	-	-	-	-	-	-		
1.1	Мероприятие 1 Софинансирование работ по строительству (реконструкции) объектов	Итого:	2021-2025	-	163 859,85	-	46 096,15	117 763,71	-	-	Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры	Снижение протяженности автомобильных дорог общего
Средства федерального бюджета				-	-	-	-	-	-			
Средства бюджета Московской области				-	155 666,85	-	43 791,34	111 875,51	-	-		

2.1	Мероприятие 1 Софинансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения	Итого:	2021-2025	-	387 289,36	144 176,36	102 952,00	55 773,00	78 388,00	6 000,00	Управленческие, благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры администрации Городского округа Шатура, юридическое лицо	Снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, не отвечающих их нормативным требованиям
				-	-	-	-	-	-			
				-	346 600,00	133 738,00	97 804,00	52 426,00	62 632,00			
				-	40 689,36	10 438,36	5 148,00	3 347,00	15 756,00			
2.2	Мероприятие 2 Финансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета	Итого:	2021-2025	-	53 438,03	133,04	1 916,49	6 000,00	45 388,50	-	Управленческие, благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры администрации Городского округа Шатура, юридическое лицо	Снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, не отвечающих их нормативным требованиям
				-	-	-	-	-	-			
				-	-	-	-	-	-			
				-	53 438,03	133,04	1 916,49	6 000,00	45 388,50			
2.3	Мероприятие 3 Софинансирование работ в целях проведения капитального ремонта и	Итого:	2021-2025	-	193 906,00	134 023,00	59 883,00	-	-	-	Управленческие, благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры администрации	Снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования
				-	-	-	-	-	-			
				-	-	-	-	-	-			
				-	191 948,00	132 682,00	59 266,00	-	-			

округа	округа Шатура	Другие источники	2021- 2025	-	-	-	-	-	-	17 111,81	23 000,00	5 000,00	юридическое лицо	отвечающих нормативных требованиям
2.6 Мероприятие 6 Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения	Итого:	-	76 673,76	13 500,00	18 061,95	17 111,81	23 000,00	5 000,00	Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры администрации Городского округа Шатура, юридическое лицо	Снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям				
	Средства федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-						
	Средства бюджета Московской области	-	-	-	-	-	-	-						
	Средства бюджета Городского округа Шатура	-	76 673,76	13 500,00	18 061,95	17 111,81	23 000,00	5 000,00						
2.7 Мероприятие 7 Создание и обеспечение функциональности парковочных (парковочных мест)	Итого:	-	1 600,00	1 600,00	-	-	-	-	Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры администрации Городского округа Шатура, юридическое лицо	Снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям				
	Средства федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-						
	Средства бюджета Московской области	-	-	-	-	-	-	-						
	Средства бюджета Городского округа Шатура	-	1 600,00	1 600,00	-	-	-	-						
	Другие источники	-	-	-	-	-	-	-						

7.3. Подпрограмма V «Обеспечивающая подпрограмма»

7.3.1. ПАСПОРТ подпрограммы V «Обеспечивающая подпрограмма»

Заказчик подпрограммы	Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителем бюджетных средств, в том числе по годам:	Источник финансирования	Расходы (тыс.руб.)						Итого
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год		
Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры администрации Городского округа Шатура	Главный распорядитель бюджетных средств	Всего	36 189,56	53 242,69	45 000,00	45 000,00	45 000,00	45 000,00	224 432,25
	Администрация Городского округа Шатура	в том числе:							
		средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0
		средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0	0
		средства бюджета Городского округа Шатура	36 189,56	53 242,69	45 000,00	45 000,00	45 000,00	45 000,00	224 432,25
		другие источники	0	0	0	0	0	0	0

7.3.2. Характеристика проблем подпрограммы V «Обеспечивающая подпрограмма», решаемых посредством мероприятий

Деятельность управления благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры администрации Городского округа Шатура направлена на обеспечение реализации государственной политики в сфере транспорта и дорожной инфраструктуры, и функционирования подведомственных учреждений на территории Городского округа Шатура.

Мероприятия Подпрограммы V направлены на рациональное использование средств бюджета Городского округа Шатура Московской области на обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства.

7.3.3. Концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования в рамках подпрограммы V «Обеспечивающая подпрограмма»

Основным направлением подпрограммы V «Обеспечивающая подпрограмма» на территории Городского округа Шатура является обеспечение эффективного исполнения полномочий уполномоченного органа муниципальной власти в сфере транспорта и дорожной инфраструктуры, и функционирования подведомственных учреждений.

Цель - создание условий для реализации полномочий органов местного самоуправления.

Для выполнения данной задачи предусматривается реализация системы мероприятий по созданию условий для обеспечения полномочий уполномоченного органа муниципальной власти и подведомственных учреждений в установленной сфере деятельности. Мероприятиями предусмотрено обеспечение подведомственного учреждения (МБУ «Служба дорожного хозяйства и благоустройства Городского округа Шатура») основными средствами и материальными запасами в объеме, необходимом для выполнения его полномочий, предусматривает удовлетворение потребностей в оргтехнике, офисной мебели, канцелярских принадлежностях, офисной бумаге, расходных материалах и запасных частях к оргтехнике и других товарах.

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется путем заключения муниципальных контрактов и договоров по оказанию услуг и выполнению работ в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Осуществление мероприятий Подпрограммы обеспечит рациональное и эффективное освоение средств бюджета муниципального образования, выделенных на выполнение функций и полномочий уполномоченного органа муниципальной власти и подведомственного учреждения.

1.2	городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности	округа Шагура	2021-2025	-	224 432,25	36 189,56	53 242,69	45 000,00	45 000,00	45 000,00	-	-	-	Шагура, юридическое лицо	Обеспечен ие полномочи й в сфере дорожного хозяйства
1.2	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства	Итого:	2021-2025	-	224 432,25	36 189,56	53 242,69	45 000,00	45 000,00	45 000,00	-	-	-	Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры туры администрации Городского округа Шагура, юридическое лицо	Обеспечен ие полномочи й в сфере дорожного хозяйства
		Средства федерального бюджета		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры администрации Городского округа Шагура, юридическое лицо	Обеспечен ие полномочи й в сфере дорожного хозяйства
1.3	Мероприятие 3 Обеспечение деятельности органов местного самоуправления	Итого:	2021-2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры администрации Городского округа Шагура, юридическое лицо	Обеспечен ие полномочи й в сфере дорожного хозяйства
		Средства федерального бюджета		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры администрации Городского округа Шагура, юридическое лицо	Обеспечен ие полномочи й в сфере дорожного хозяйства